

YASA

Yolda Adli Yardım Servis Aracı

Depremden etkilenen çocuklar, Gençler ve Aileleri için
Hukuki Güçlendirme, Yardım ve Koruma Programı
(LEAP)

TEKNİK ŞARTNAME

1. GENEL HÜKÜMLER

TANIM VE KISALTMALAR

Kurum	:	TBB & Unicef
İstekli	:	İhaleye Katılan Tüm Firma ve Kuruluşlar
Yüklenici	:	İhaleyi kazanan ve sözleşmeyi imzalayan istekli Yüklenicinin
Hizmet	:	gerçekleştireceği bütün faaliyetler

A. KONU VE KAPSAM

Bu şartnamenin konusu, depremden etkilenen çocuklar, gençler ve aileleri için hukuki güçlendirme, yardım ve korumak amacıyla mega yarı römork içerisinde açılabilir kutu platformlu "YASA – Yolda Adli Yardım Ve Servis Aracı" tasarımı ve imalatıdır. Bu araç, depremden etkilenen çocuklar, gençler ve aileleri için hukuki güçlendirme, yardım ve koruma sağlamayı amaçlamaktadır ve bu teknik şartname açılabilir kasa platformlu bir mega yarı römorkun teknik özelliklerini anlatmaktadır.

Teknik şartname toplam 17 sayfadan oluşmaktadır.

B. GENEL ŞARTLAR

1. Açılabilir kutu platformlu mega yarı römork, sürüş tipi 4x2 olan treyler çekici ile birlikte kullanılmak üzere imal edilecektir. Yarı römork tipi ve ölçüleri sürüş tipi 4x2 olan 5. Teker yüksekliği maksimum 1000 mm olan çekicilere uygun platform havuz şekilde tasarlanacaktır.
2. Yarı Römork, 678/2011 ile genişletilen 2007/46 AT yönetmeliğine ve alt onaylarına göre onaylı olmalıdır.
3. Kullanılan tüm malzemeler yeni ve kullanılmamış olmalıdır.
4. Her türlü kullanım kılavuzları, broşür, katalog teknik ürünle birlikte teslim edilmelidir.
5. Yarı römork duvarları, logo yapıştırmaya uygun olacak şekilde monoblok ve pürüzsüz olması gerekir.
6. İmalatçı firma mega yarı römork şasi için kataforez (KTL) kaplama tekniğini uygulamalıdır.
7. Açılabilir kutu platformlu mega yarı römork, YASA – Yolda Adli Yardım Servis Aracının bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, karayolları trafik kanunu, araçların imal, tadil ve montaj yönetmelikleri ve taşıt standartlarına uygun olacaktır.
8. Talep edilen açılabilir kutu platformlu mega yarı römork, şartname ekinde sunulan örnek projeye göre yapılacaktır. İhaleyi alan firma; şartnamede belirtilen malzeme, miktar ve diğer özelliklere bağlı kalmak kaydı ile ölçü ve tasarım değişikliği teklifinde bulunabilir.
9. Açılabilir kutu platformlu mega yarı römork imalatçısı ISO 9001/2015 – 14001/2015 – 45001/2018 - 10002/2018 belgelerine sahip olacaktır.
10. Bu belgeler ihale yayın tarihinden itibaren alındığı takdirde kabul edilmeyecektir.

2. İÇİNDEKİLER

1. ALT YAPI ÖZELLİKLERİ

- 1.1. Boyutlar
- 1.2. Şasi
- 1.3. King-pim
- 1.4. Dingil grubu
- 1.5. Lastik ve jantlar
- 1.6. Fren sistemi
- 1.7. Mekanik ayak
- 1.8. Elektrik sistemi
- 1.9. Hidrolik sistemi
- 1.10. Boya ve yüzey kaplama
- 1.11. Diğer donanım ve aksesuarlar

2. ÜST YAPI ÖZELLİKLERİ

- 2.1. Paneller ve çatı
- 2.2. Platform tabanı ve zemin
- 2.3. Mutfak ve dinlenme alanı
- 2.4. Tuvalet ve su tesisatı
- 2.5. Açılabilir kutu özellikleri
- 2.6. Kapılar ve merdivenler
- 2.7. Üst yapı elektrik ve aydınlatma sistemi
- 2.8. Yenilebilir enerji sistemi
- 2.9. Klima ve havalandırma sistemleri
- 2.10. Bilgisayar, projeksiyon cihazı, yazıcı, lcd tv, uydu alıcı, otomatik uydu sistemi ve ses sistemi
- 2.11. Mobilya, aksesuar ve aktivite ekipmanları
- 2.12. Alarm ve güvenlik sistemleri

1. ALT YAPI ÖZELLİKLERİ

1.1. BOYUTLAR

- 1.1.1. Yarı römork uzunluğu en az 13600 mm olmalıdır.
- 1.1.2. Yarı römork genişliği en fazla 2500 mm olmalıdır.
- 1.1.3. Yarı römork yüksekliği zeminden en fazla 4000 mm olmalıdır.
- 1.1.4. Yarı römork king pim tablası yüksekliği en fazla 980 - 1000 mm aralığında olmalıdır.

1.2. ŞASI

- 1.2.1. Şasi ISO 1726 Normuna uygun olmalıdır.
- 1.2.2. Şasi KTL (çinko-fosfat tri-elektron metodu ile gerçekleştirilen kataforez kaplama) teknolojisi ile güçlendirilmiş; kaliteli ve yüksek mukavamete sahip olmalıdır.
- 1.2.3. Şasi yüksek mukavemetli S460 MC çelik malzemeden imal edilecektir. Ana şasi ve diğer kaynak işlemleri gaz altı kaynağı metoduyla olacaktır.
- 1.2.4. Şasi lastik değiştirme işlemlerinde zorluk yaratmayacak şekilde olacaktır.
- 1.2.5. Ana şasi birbirine özel tip traversler ile bağlanarak platform oluşturulacak ve platformun boyuna ve yatayda sapması tüm araç boyunca max. 10 mm olacaktır.
- 1.2.6. Havuz kısmı açılır platformun çalışmasını engellemeyecek şekilde harici taban monte etmek suretiyle tasarlanacaktır.
- 1.2.7. Taban kenarları en az 100 mm kalınlığında olacaktır.
- 1.2.8. Taban karkası en az 3 x 40 x 60 mm ebatlarında kutu profillerden oluşacak, üst kısmı ise en az 20 mm kalınlıkta suya dayanıklı plywood malzeme ile kaplanacaktır.

1.3. KING-PİM

- 1.3.1. King pim 94/20/AT talimatlarına uygun, 2" ölçüsünde flanşlı, krom nikel çelikten, 8 mm kayıcı saca göre imal edilmiş cıvata bağlantılı, çelik döküm yatak içine monte edilip, sökülebilir tipte olacaktır.

1.4. DİNGİL GRUBU

- 1.4.1. Yarı römork en az 2 dingili olarak imal edilecektir. Her bir dingil en az 9 ton taşıma kapasiteli olmalıdır.
- 1.4.2. Yarı römork ön dingili, dingil kaldırma sistemine sahip olmalı, sistem çekici araç üzerinden düğme veya buton ile kumanda edilebilir olmalıdır.
- 1.4.3. Dingiller 22.5 jant, 10 bijon ve diskli tipte olmalıdır.
- 1.4.4. Dingil grubu süspansiyon sistemi körüklü tip havalı süspansiyon olmalı, sistem makas kulaklarından bağlantılı amortisörlü ve parabolik makaslar ile desteklendirilmelidir.

1.5. LASTİK VE JANT

1.5.1. LASTİKLER

- 1.5.1.1. Yarı römork iki sıra dingil grubu ve her sırada 2 adet tekerlekten oluşacaktır.
- 1.5.1.2. Lastikler 385/55 R 22.5 ebatlarında tubeless ve uygun desende 4+1 olacaktır.

1.5.2. JANTLAR

- 1.5.2.1. Dingil ve lastik ebatlarına uygun ölçüde çelik jantlar kullanılacaktır.

1.6. FREN SİSTEMİ

- 1.6.1. Yarı römork fren sistemi UN ECE R13 regülasyonuna uygun çift devreli elektro- pnömatik EBS 2S/2M fren sistemi bulunmaktadır. EBS çift devreli, imdatlı, pnömatik fren sistemi olacaktır.
- 1.6.2. Devrilmeye karşı sürüş emniyeti sağlayan RSS (Roll Stability Support) sistemi ile donatılmış olacaktır. Fren sisteminde otomatik fren cırcırları olmalıdır.
- 1.6.3. Yarı römork herhangi bir sebep ile çekiciden ayrıldığında ve ya hava bağlantısı kesildiğinde otomatik frenlemeyi sağlayacak iki dingilde imdatlı fren körük sistemine sahip olacak; sistem yarı römorkun çekiciden ayrılmış olması durumunda dahi emniyetli park konumunu sağlayacaktır.
- 1.6.4. Fren boru ve hortumları yüksek basınca dayanıklı ve dış etkenlere karşı korunmuş olmalıdır.
- 1.6.5. Fren boruları şasi geçişleri lastik makaronlar içerisinde yapılmalı ve borular şasiye yeterli miktarda plastik kelepçe ile bağlanmalıdır.
- 1.6.6. İmdatlı fren körükleri dingil kapasitesine uygun ebat ve adette olmalıdır.

1.7. MEKANİK VE HİDROLİK DENGELEME AYAKLARI

- 1.7.1. Yarı römorkun park halinde sabitlenebilmesi için ana şasiye civatalı bağlantılar ile monteli ISO 1726 standardına uygun her biri 24 ton taşıma kapasitesine sahip çift devirde ayarlanabilir, kollu çevirmeli mekanik ayak sistemi olacaktır.
- 1.7.2. Mekanik ayak üreticisinin IATF 16949:2016 kalite yönetimi belgesi bulunmalıdır.
- 1.7.3. Mekanik ayak üreticisinin ISO 14001 çevre yönetimi belgesi bulunmalıdır.
- 1.7.4. Açılabilir kutu platformu Jumbo yarı römork; çocuk etkinlik faaliyetleri esnasında aracın dengede kalmasını sağlayabilmek için 4 adet hidrolik ayak ile sabitlenmelidir. 4 adet hidrolik ayak havuz kısmının ana şasisine montajlı olmalıdır.
- 1.7.5. Hidrolik dengeleme ayakları ana taşıyıcı profili şasiye uygun tekniklerle min. 150 x 150 x 8 mm ebatların profiller ile sabitlenmelidir.
- 1.7.6. Hidrolik dengeleme ayakları montaj parçaları dış darbeleri karşı korumayı sağlayan en az 8 mm kalınlığında sacdan imal edilecektir.

1.8. ELEKTRİK SİSTEMİ

- 1.8.1. UN ECE R48 regülasyonu ve ADR mevzuatına uygun 2x7 ve 1x15 pinli sokete sahip, 24 V aydınlatma sistemi bulunmaktadır.
- 1.8.2. Yarı römork elektrik sistemi 24 V / DC sistem voltajına sahip çekici araçlar ile kullanılabilir. Elektrik sistemini kullanım sırasında donanımı üzerinde hiçbir değişikliğe ihtiyaç duyulmayacak şekilde 76/ 756AT yönetmeliklerine uygun olacaktır.
- 1.8.3. Sistemi tamamlayan ekipmanlar ilgili standartlara uygun ledli ön köşe lambaları, ledli yan park lambaları, stop lambası kombinasyonu, boynuz ve plaka lambalarından oluşacaktır.

1.8.4. Elektrik ve hava sistemi bağlantıları için yarı römork ön kısmında çekici bağlantı hortumlarının birbirine dolaşmasını engelleyecek yükseklikte ve ayarlanabilir bağlantı panosu bulunacaktır.

1.9. HİDROLİK SİSTEM

1.9.1. 220 V / DC ile çalışabilecek 2.2 KW gücünde hidrolik tahrik grubu olacaktır.

1.9.2. Sistem yağ tankı en az 30 Lt olmalıdır.

1.9.3. Her bir silindir ayrı ayrı çalışabilecek 24 V / DC voltaja uygun valf sistemi olmalıdır.

1.9.4. Sistem basıncının görülebileceği basınç göstergesi olmalıdır.

1.9.5. Hidrolik silindirler üzerinde geri dönüşleri önlemek için emniyet kilit valfleri olmalıdır.

1.9.6. Arkada 2 adet 500 mm stroka sahip, 4800 kg kaldırma kapasitesinde çift tesirli özel ayak basmak için tasarlanmış hidrolik silindir olmalıdır.

1.9.7. Mekanik ayak arkasında 2 adet 500 mm stroka sahip, 4800 kg kaldırma kapasitesinde çift tesirli özel ayak basmak için tasarlanmış hidrolik silindir olmalıdır.

1.9.8. Zemine basan hidrolik silindirlerden havuz kısmındaki şasiye monteli 4 adet 500 mm stroka sahip silindirlerin tabanları, 260 mm x 400 mm ebadında, mekanik ayak tabanına benzer bir taban metali olacak şekilde, ayakların zemine gömülmesini engelleyecek ve silindirler geri çekildiğinde araç hareket edeceği zaman engel oluşturmayacak şekilde tasarlanmalıdır.

1.9.9. Açılabilir platformlu kutu aracın arkadan bakıldığında sol tarafı için en az 2000 mm stroka sahip 3 adet kutu açma silindiri ve araç tabanında en az 2000 mm stroka sahip kutu platform kanalı olmalıdır.

1.9.10. Hidrolik sistem R2 tip hidrolik hortumlara sahip olmalıdır.

1.9.11. Tüm hidrolik sistem kablolu ve uzaktan kumandalı şekilde tasarlanmalıdır. Uzaktan kumandanın 1 adet yedeği olmalıdır.

1.9.12. Hidrolik tahrik gurubu ve valfler aracın sol veya sağ tarafında uygun bir dolap içerisinde olmalıdır. Hidrolik sistemi çalıştıran elektrik panosu ve en az 15 metre makaron içerisine yerleştirilmiş kablolu el kumanda sistemi ile yine aracın sol ve ya sağ tarafında hidrolik motor ile bir dolap içerisinde olmalıdır.

1.10. BOYA VE YÜZEY KAPLAMA

1.10.1. Yarı römork şasisi korozyona ve paslanmaya karşı kataforez KTL teknolojisini uygulanmış olmalıdır.

1.10.2. Paslanmaya karşı dayanıklı, SA2.5 kumlama ile gözeneklendirilmiş yüzey hazırlığı + epoksi astarlı + akrilik son kat boyasıyla antrasit gri renge boyanacaktır.

1.10.3. Şasi yan cephe dış yüzeyleri beyaz renkte olacaktır. Aynı şekilde alt etek dolap kapakları da beyaz renk olacaktır.

1.11. DİĞER DONANIM VE AKSESUARLAR

1.11.1. 2 adet tekerlek takozu

1.11.2. 1 adet yangın tüpü dolabı

1.11.3. 1 adet TSE belgeli 6 kg kuru kimyevi ysc

1.11.4. 2 adet TSE belgeli 5 kg co2 ysc

1.11.5. 1 adet 1600 mm x 2000 mm ebatlarında yangın battaniyesi

1.11.6. 1 adet hidrolik krika en az 10 ton taşıma kapasiteli

1.11.7. 1 adet takım Sandığı

1.11.8. 1 adet levye

1.11.9. 1 adet en az 2 kg çekiç

1.11.10. 1 adet makaralı stepne taşıyıcı

1.11.11. ECE R 70 yönetmeliğine uygun arka yapı ve yanlarda reflektif şerit ve etiketler

- 1.11.12. Karayolları tüzüğü ve ilgili yönetmeliklere uygun yapıştırma etiketler
- 1.11.13. 89/297 AT yönetmeliğine uygun yandan koruma bariyerleri
- 1.11.14. Her bir tekerlek üzerine plastik tam çamurluk B91 / 226 AT yönetmeliğine uygun paçalık sistemleri olacaktır.
- 1.11.15. Mutfak bölümüne uygun bir alana monte edilmiş 1 adet ecza dolabı

2. ÜST YAPI ÖZELLİKLERİ

2.1. PANELLER VE ÇATI

- 2.1.1. Treyler üst yapısı, frigorifik treylerde kullanılan monoblok sandviç panel teknolojiyle üretilmelidir. Tavan ve duvarlar yekpare olmalıdır. İçinde ebatlara ve kullanım amacına göre 3 veya 5 ayrı katmak bulunan yan duvar panelleri, sandviç panel haline getirilerek panelin iç ve dış yüzeyinde kontinü laminasyon sistemiyle üretilerek, hijyenik 2 mm kalınlığında CTP levhalar kullanılmalıdır. Yan duvar panellerinin içinde kor malzeme olarak extrude polistren XPS adı verilen kapalı hücre yapısına sahip en az 32 DNS yoğunluğa sahip sert köpük kullanılmalıdır. Paneller etrafında 40 x 40 x 1.5 mm ebatlarında kutu profil kullanılmalıdır. Ayrıca panel içinde dikine 900 mm aralıklarla 30 x 40 x 1.5 mm veya 40 x 40 x 1.5 mm ebatlarında kutu profiller kullanılmalıdır.
- 2.1.2. Çatı yukarıda tarif edilen yan duvar panel özelliklerine haiz olmalıdır. Sızdırmazlığı sağlaması için araç boyunca monoblok olmalıdır. Çatı ve yan duvarların birleşim yerleri L şeklinde alüminyum profillerle kapatılacak, buradaki sızdırmazlık en etkin materyalle sağlanacaktır. Sızdırmazlık materyalleri treyleri zor şartlarda çalıştıracak şekilde olmalıdır.

2.2. PLATFORM TABANI VE ZEMİN

- 2.2.1. Açılabilir platform tabanı en az 18 mm kalınlıkta film kaplı suya dayanıklı plywood ile kaplanacaktır. Zemin kaplaması zemine kalıcı şekilde konulup, bölümlerin çalışma alanını tamamen kaplayıp, eksik yeri bulunmayacak ve zemini tek parça halinde kaplayacaktır. Kaplanan malzeme suya dayanıklı ve hijyenik malzemeden (kurumun belirlediği renkte) olacaktır. Zemin kaplaması asbest içermeyen, kaymaz, antibakteriyel suyla yıkanabilir ve hijyenik olmalıdır. Ayrıca yan kutu platformlarının kapanması halinde kayan ayaklar zemine zarar vermeyecek şekilde ayarlanacaktır.

2.3. MUTFAK VE DİNLENME ALANI

- 2.3.1. Personel kullanımı için mega yarı römork ön kısmında mutfak ve personel dinlenme alanı bulunacaktır.
- 2.3.2. Mutfak içerisinde gövdesi antrasit gri mdflam malzemeden yapıma ve kapakları parlak beyaz renkli akrilik malzemeden yapıma alt ve üst mutfak dolapları, tundra rengi mermerit mutfak tezgahı ve duvara sabitlenmiş şekilde antrasit gri renkli mdflam malzemeden açılır kapanır masa monte edilecektir. Alt ve üst mutfak dolapları basmalı kilitli kulp ve frenli menteşeli olacaktır. (kilitli kulplara kurum yetkilileri ile beraber karar verilecektir)
- 2.3.3. Mutfak tezgahı üzerine, paslanmaz malzemeden üretilmiş evye, armatür monte edilecektir.
- 2.3.4. Mutfak tezgahı alt kısmında ofis tipi mini buzdolabı ve çamaşır makinesi yeri olacaktır.
- 2.3.5. Mini tip bulaşık makinesi mutfak tezgahı üzerinde sol köşeye uygun konuma yerleştirilecek ve sabit olacaktır.
- 2.3.6. Temiz su tankı göstergesi mutfak dolabının yanında uygun bir konumda görünebilir olacaktır.
- 2.3.7. Pis su tankı göstergesi mutfak dolabının yanında uygun bir konumda görünebilir olacaktır.
- 2.3.8. Mutfak içerisinde personelin dinlenmesi için 1700 x 600 mm ebatlarında ve antrasit gri renkli mdflam malzemeden açılır kapanır masa masa bulunacaktır.
- 2.3.9. Mutfak ve dinlenme alanı içerisinde 2 kişilik çekmeceli ve boy dolap olacaktır. Dolaplar frenli menteşeli çekmeceler frenli teleskopik raylı olacaktır.
- 2.3.10. Mutfak ve dinlenme alanı içerisindeki eşya dolabına monteli elbise askısı konulacaktır.
- 2.3.11. Mutfak bölümünde her bir yanda bir adet olmak üzere toplamda 2 adet pencere olacaktır. Bu pencerelerde minimum 1000 x 800 mm ebatlarında koyu renkli temperli camlar olacaktır.

2.3.12.Dinlenme alanı ranzalarında yatak baş hizasında min. 400 x 200 mm ebatlarında vasistaslı havalandırma camı olacaktır ve bu camlar sineklikli güneşlikli perde çerçevesi ile iç tarafa monte edilecektir.

2.3.13.Dinlenme alanında personelin kullanımına uygun şekilde puf tip oturma sediri imal edilecektir.

2.4. TUVALET VE SU TESİSATI

2.4.1. Mega yarı römork kısmında 1 adet yetişkin kullanımı için banyo ve tuvalet bulunacaktır.

2.4.2. Tuvalette entegre çok bıçaklı öğütücülü seramik kompakt klozet kullanılacaktır. Klozetin taharet musluğu çıkışı olacaktır.

2.4.3. Klozet ölçüleri min. 390 x 440 x 445 mm ebatlarında olmalıdır.

2.4.4. Min.1.8 LT / MAX 3 LT çift kademeli sifon sistemi bulunacaktır.

2.4.5. Tuvalette el yıkamak için uygun ebatlarda seramik lavabo olacaktır. Aksesuar olarak ayna, armatür, klozet kağıtlığı, tuvalet kağıtlığı, kağıt havluluk, çöp kutusu, klozet temizleme fırçası olacaktır.

2.4.6. Tuvalet kapısı en az iki menteşeli, kapı kolu setli içeriden kilitleme özellikli ev tipi beyaz renk Amerikan panel kapıdan oluşmalıdır.

2.4.7. Tuvalet içerisinde üst kısımda olacak şekilde uygun bir bölüme malzeme dolabı yapılacaktır. Dolaplar basmalı kilitli kulp ve frenli menteşeli olacaktır.

2.4.8. Yarı römork şasisi arasına en az 1 mm 304 kalite sacdan üretilmiş en az 400 lt temiz su tankı konumlandırılacak, hava şartları göz önünde bulundurularak ısı yalıtımlı ve rezistanslı bir şekilde imal edilecektir.

2.4.9. Araç altındaki dolaplardan uygun olan birine hidrofor sistemi monte edilecektir. Hidrofor; paslanmaz malzemeden üretilmiş, üzerinde basınç saatli ve çek valfi bulunan en az 0,75 hp gücünde, debisi 2 m³/saat olan 220 V (garantisi ve yurtiçi servis ağı olan bir marka) olmalıdır. Temiz su tesisatına ısı yalıtımı yapılacaktır. Temiz su deposunun alt kenarına temizlik amacıyla tahliye vanası konacaktır.

2.4.10.Harici temiz su girişi ve atık su çıkış hazırlıkları tamamlanmış olmalıdır. Bütün temiz su tesisatı ¾ PPRC boruları ile sağlanmalıdır. Temiz su tesisatları en az 1 / 4 PPRC boruları ile pis su tahliye pompası üzerinden geçirilerek pis su tankına aktarılmalıdır.

2.4.11.Yarı römork şasisi arasına 304 paslanmaz sacdan üretilmiş en az 400 LT pis su tankı konumlandırılacaktır. Pis su tankı üzerinde mutfak ve tuvaletten gelen boruların girişi sağlanmalıdır. Pis su tankı boşaltması en az 2" çapında çelik boru çıkışlı açma kapama vanalı olmalıdır. Atık suyun tahliye hortumu 2 adet birbirine takılabilen her biri 25 mt uzunlukta, iç astarı kauçuk ve poliüretan, dış yüzeyi sert zeminlerde çalışacağı göz önünde bulundurularak özel ipliklerle dokunmuş, iç çapı en az 50 mm olmalıdır. Boşaltma çıkışı aracın sağ veya sol uygun bir konumuna verilmelidir. Yan kuyu açık veya kapalı olması durumunda kolaylıkla tahliye imkanı verilecek şekilde olmalıdır. Boşaltma çıkışına hortumun ağız kısmı herhangi bir işleme ihtiyaç duymaksızın sadece birbirine geçirilerek şekilde hazırlanmalıdır.

2.4.12.Tuvalet bölümünde 1 adet 400 x 400 mm ebatlarında koyu renkli temperli camlı pencere olacaktır.

2.5. AÇILABİLİR KUTU ÖZELLİKLERİ

2.5.1. Mega yarı römork arka kısımdan bakıldığında sol havuz kısmı tarafında hidrolik silindir vasıtası ile 90 derece minimum. 2000 mm açılabilir özellikte açılabilir kutu bulunacaktır.

2.5.2. Açılabilir kutu iç uzunluğu en az 8100 mm olmalıdır.

2.5.3. Açılabilir kutu iç genişliği en az 2000 mm olmalıdır.

2.5.4. Açılabilir kutu iç yüksekliği en az 2200 mm olmalıdır.

2.5.5. Açılabilir kutu zemini en az 20 mm su kontrastı üzeri antibakteriyel taban kaplaması ile kaplanmalıdır.

2.5.6. Açılabilir kutu panelleri üst yapı panel özellikleri ile aynı özellikte olmalıdır.

2.5.7. Açılabilir kutu yan bölümünde toplamda 4 adet pencere olacaktır. Bu pencereler min. 1000 x 800 mm ebatlarında koyu renkli temperli camlar bulunacaktır.

2.5.8. Açılabilir kutunun camları içeriden koyu renk sürgülü sineklikli ve güneşlikli çerçeveli olacaktır.

2.5.9. Açılabilir kutu boyunca pencere üstü bölümlerde evrakların depolanabilmesi için kilitli dolaplar olacaktır. Dolaplar basmalı kilitli kulp ve frenli menteşeli olacaktır.

2.5.10.Açılabilir kutu zemini havuz zeminden bağımsız olacak şekilde tasarlanacak, yan kutu ile beraber açılıp kapanacaktır.

2.6. KAPILAR VE MERDİVENLER

- 2.6.1. Yarı römork üst yapısında 1 adet dinlenme alanı giriş çıkış kapısı, 2 adet ofis bölümü giriş çıkış kapısı olacaktır. Ofis kısmı giriş çıkış kapılarından arka kısımda bulunanı hem acil çıkış kapısı olarak hem de tekerlekli sandalye aracı kaldırma lifti giriş çıkış kapısı olarak kullanılacaktır.
- 2.6.2. Mutfak ve dinlenme alanı giriş kapısı araç ön kısmında en az 900 mm genişliğinde ve en az 1900 mm yüksekliğinde olmalı, kapı karkas profilleri en az 40 x 40 x 1.5 mm ebatlarında kapı imal edilecektir. Kapılar dıştan kilitli içten panik bar kollu olacak istemsizce kapanmaması için sabitleyici sistem bulunacaktır. Kapılar en az 3 adet menteşe ile yan duvara bağlı olmalıdır. Kapıların kapalı haldeyken su sızdırmazlıkları için gerekli önlemler alınacaktır.
- 2.6.3. Ofis alanı giriş kapısı araç orta kısmında en az 900 mm genişlik ve en az 1900 mm yükseklikte olmalı, kapı karkas profilleri en az 40 x 40 x 1.5 mm ebatlarında kapı imal edilecektir. Kapılar dıştan kilitli içten panik bar kollu olacak istemsizce kapanmaması için sabitleyici sistem bulunacaktır. Kapılar en az 3 adet menteşe ile yan duvara bağlı olmalıdır. Kapıların kapalı haldeyken su sızdırmazlıkları için gerekli önlemler alınacaktır.
- 2.6.4. Mutfak dinlenme alanı ve ofis alanı kapı girişlerinde kullanılmak üzere, araç zemininde şasi içerisinde uygun bir yere kaydırmalı bir şekilde konulmuş en az 2 x 20 x 30 mm ebatlarında profillerden imal edilmiş olan merdiven olmalıdır. Merdiven açıldığında boyutları en az 250 x 500 mm ve zemine ulaşan merdiven olacaktır. Her kapı bölmesi için bir merdiven olmalıdır. Merdivenler için kenar korkulukları imal edilecek ve bu korkuluklar sökülüp takılabilir olacaktır. Korkuluklar takılıyken kapıların açılıp kapanmasına engel teşkil etmeyecek şekilde imal edilecektir.
- 2.6.5. Ofis alanında mahremiyeti sağlamak amaçlı antrasit gri renkte alüminyum doğramadan imal edilmiş camlı bölme sistemi yapılacaktır. Bu bölme sisteminde tam boy camlı kapı sistemi de kullanılacaktır. Camlar temperli düz cam olup aracın logosuna istinaden buzlanma tip şeffaf kaplama olacaktır.

2.7. ÜST YAPI ELEKTRİK VE AYDINLATMA SİSTEMİ

- 2.7.1. Araç üst yapı elektrik sistemi; ana tablolar dahil belirtilen ekipmanlar ile diğer özel aksesuar ve kabloları bu şartnamede belirtilsin veya belirtilmesin ilgili karayolları trafik kanun ve araçların imal montaj ve tadili yönetmeliğine uygun olarak imal ve monte edilecektir.
- 2.7.2. Lambaların dış yüzeyler, elektronik cihazlar ve bağlantılar paslanmaya dayanıklı olmalıdır.
- 2.7.3. Elektrik ekipmanları ve aksesuarlara ait elektrik devreleri, aracın şasisine ait sistemlerden tamamen ayrı ve farklı şekilde yapılmalıdır.
- 2.7.4. Kullanılan iletkenler iso standartlarına uygun olup terminaller bakır ve yüksek ısıya dayanıklı termoplastik ve ya aynı özellikteki malzeme ile yalıtılmış olmalıdır.
- 2.7.5. İletkenler tanınabilmesi için kalıcı veya renkli işaretli olmalıdır. Bu iletkenler ya yüksek ısıda yanmayan yada ısı geciktiren kanallar içerisinde olmalıdır. Kablo ve kanalların sarkmasını önlemek için iyi yöntem tespit edilmeli, açıkta kablo bulunmamalı, bütün kablolar duvar üstü kablo kanalları üzerinden veya fiber iç yüzey arasından geçirilmelidir.
- 2.7.6. Şarteller hariç bütün elektrik donanımları, anahtarlar çıkış kanalları vs. konulacak devrenin taşıyacağı azami akımın %125i kadar bir akıma dayanıklı olmalıdır.
- 2.7.7. Araçta otomatik ana şalter panosu ve her devre için ayrı bir otomatik kapanan sigorta olmalıdır. Otomatik sigortalar iki kutuplu olmalıdır.
- 2.7.8. Araç üst yapısında kullanılacak cihaz beslemeleri göz önünde bulundurularak (her cihaz bağımsız bir prizden beslenecek şekilde) priz sayısı tespit edilecektir. Bu sayıya ilaveten üç adet priz monte edilecektir. Priz besleme devrelerinde 220 V AC 16 Kapasiteli otomatik sigortalar kullanılacaktır.
- 2.7.9. Araç hem güneş enerjisi hem jeneratör hem de şebeke elektriği ile çalıştırılacağından araç altında uygun bir noktaya dış giriş prizi konumlandırılacaktır. Dış giriş fişinin şebekeye bağlanması (uzatılması) durumunda kablonun havadan gergin bir şekilde gidebilmesi için dolap içerisinde ve araç tavanında prizi tutacak ve kabloyu gergin tutacak bir halat mekanizması oluşturulacaktır.
- 2.7.10. Aydınlatma için (kurumun tercihine istinaden beyaz yada gün ışığı renk) tercih edilecektir.

- 2.7.11.Ana aydınlatma için dekoratif lineer aydınlatma armatürleri tercih edilecektir ve ofis alanı tavanına hizalı ve yeterli seviyede sıralanacaktır.
- 2.7.12.Açılır kutunun tavan bölümlerinde dekoratif lineer armatürler yer alacaktır. Her armatür sırası ayrı elektrik anahtarı ile kumanda edilecektir. Araç gövdesinde yer alacak ana aydınlatma armatürleri birer atlamalı olarak iki ayrı anahtar ile kumanda edilecektir.
- 2.7.13.Dış kapıların önlerini aydınlatacak şekilde 12/24V ile çalışan LED armatürler konulacaktır.
- 2.7.14.Led armatürler min. 300 mm ebadındaw eğimli olacaktır.
- 2.7.15.Led armatürler su geçirmez özellikli olacaktır.
- 2.7.16.Led armatürlerin dış çerçevesi yüzey rengiyle uyum sağlaması adına beyaz renk olacaktır.
- 2.7.17.Aracın Ofis alanı giriş kapısı ve dinlenme alanı giriş kapısının iç tarafına ve üst kısmına çıkışı gösteren Türkçe akülü yönlendiriciler konulacaktır.
- 2.7.18.Kullanılacak her türlü malzeme tse ve muadili standartlarında olmalıdır.

2.8. JENERATÖR SİSTEMİ

- 2.8.1. Montajı yapılacak jeneratör gerekli teçhizatı ile birlikte, tamamı ile yeni, kullanılmamış olacak, kaynaklı imal edilmiş çelik şasi üzerine monte edilmiş dizel motor ve soğutma radyatörü, alternatör, otomatik kontrol panosu, marş motoru aküsü ve egzoz susturucusu ve kritik tip egzosttan meydana gelmiş bir grup olacaktır. Jeneratör grubunun uygun ve görünen bir yerinde bulunacak etiketi üzerinde; imal yılı, seri no, tipi vb. bilgiler bulunacaktır.
- 2.8.2. Yakıt durumu jeneratör kontrol panosundan (iç kısmı) dijital ekranda takip edilebilir olacaktır.
- 2.8.3. Jeneratör prime gücü en az 13.5 kva, Stand by power 15 kva 230 V monofaze olacaktır. Otomatik devreye alma tertibatı dizel jeneratör gurubu aşağıdaki maddelerde belirtilen teknik özellikleri sağlayacak şekilde tasarlanacaktır.
- 2.8.4. Jeneratör kabini, şasi altında arka kısımda ve en fazla 1500 mm uzunluğunda 700 mm eninde ve 700 mm yüksekliğinde olacaktır. Jeneratör kabini marin tip olacak, hava emiş ve atış kanalları bulunacaktır.
- 2.8.5. Kabin, elverişli ise treyler ön mekanik ayak kısmı alanına monte edilecek aksi takdirde arka şasi arasına ızgara tip mazgala sabitlenip şasiye sabitlenecektir. Jeneratör, arıza durumunda müdahale edilebilmesi amacıyla kapağı açılabilir şekilde Marin tip olarak dizayn edilecektir.
- 2.8.6. Dizel motor ve alternatör fleksible disk kavramı aracı ile doğrudan akuple edilerek vibrasyon etkilerini önleyici hassas izalatörler yardımı ile grup şasesine monte edilecektir.
- 2.8.7. Yakıt tankı üzerinde dolun kapağı, seviye göstergesi, hava tahliye ve boşaltma tapası olacaktır. Yakıt tankı, motoru tam yük altında (Prime) en az 8 saat süre ile çalışabilecek kapasitede ve şasi içerisinde olacaktır. Yakıt tankı ile motor yakıt sistemi birbirine esnek yakıt hortumları ile bağlanmış olacaktır.
- 2.8.8. Dizel motor: Tahrik kaynağı olarak kullanılacak dizel motor; 4 zamanlı, su soğutmalı, doğal emisyonlu, indirekt enjeksiyon yakıt sistemli, herbir silindir başına iki supap (valf), (1 emme 1 egzoz) olacaktır. Silindir ve külbütör kapağı yekpare olacaktır.
- 2.8.9. Dizel motor belirtilen yük altında sürekli ve sınırsız çalışmaya elverişli olacaktır. Dizel motor çıkış gücü İSO 3046 standardına uygun verilecektir. Dizel motor devir / frekans regülasyonu boşta ve sabit yük altında $\pm\%0.75$ olacaktır. Dizel motor dört silindirli, sıra tipli, silindir hacmi 2,21 litreden büyük olmayacaktır. Dizel motor soğutma sistemi tek devre tek pompa olacaktır. Motora monteli radyatör ve motordan tahrikli fan olacaktır. Motor soğutma fanı motor üzerine monteli olacaktır. Soğutma ve radyatör fanına dokunmayı önleyici muhafaza olacaktır. Dizel motor yakıt sistemi mekanik guvernörlü olacaktır. Inline tip yakıt enjeksiyon pompası, pintle tip enjektörler ve mekanik yakıt transfer pompası bulunacaktır. Yakıt hattı üzerine yakıt selenoidi ve yakıt filtresi olacaktır.
- 2.8.10.Dizel motorun çalıştırılması 12 V dc elektrik sistemiyle olacak ve bu amaçla 12 voltluk bakım gerektirmeyen aküler kullanılacaktır. Akünün tam şarjlı tutulması için grupta dizel motordan tahrikli şarj alternatörü bulunacaktır. Marş motoru üzerinde akü bağlantı kabloları bağlanmış olacaktır.
- 2.8.11.Aküler grup şasesi üzerinde akü sehпасına monte edilecektir.
- 2.8.12.Motor hava emiş sisteminde kuru tip değiştirilebilir elemanlı hava filtresi olacaktır.
- 2.8.13.Motorda deniz seviyesinden 1000 m yüksekliğe kadar güç düşümü olmayacaktır. Motorda 40 derece ortam sıcaklığına kadar herhangi bir güç düşümü olmayacaktır.

2.9. ALTERNATÖR

- 2.9.1. Senkron alternatör, CEI 2-3, EN 60034-1, IEC 34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA C22.2No14-No100 veya benzeri uluslararası standartlara uygun olarak imal edilmiş, CEE 2006-42,2006/95, 2004/108 direktiflerine uyumlu, tek yataklı, 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve kendinden regülatyonlu olacaktır. Elektronik voltaj regülatörünün besleme voltajı, alternatör stator sargıları üzerine sarılmış yardımcı sargıdan sağlanmış olacaktır. Alternatör, aşağıda belirtilen maddelerdeki teknik özellikleri sağlayacaktır. Yüklenici firma imalat aşamasında alternatör özelliklerini belirteceklerdir.
- 2.9.2. Alternatör özellikleri aşağıdaki gibi olacaktır.
- 2.9.3. Kutup sayısı 4 kutuplu,
- 2.9.4. Voltaj tek faz 230 Vac Monofaze, frekans: 50 hz
- 2.9.5. Devir sayısı 1500, gücü 20 kVA sürekli (en az)
- 2.9.6. Ip sınıfı IP23
- 2.9.7. Güç faktörü 0,8
- 2.9.8. Alternatör sargı izolasyon sistemi class h sınıfı olacaktır.
- 2.9.9. Alternatör fırçasız ve elektronik tip otomatik voltaj regülatörüne sahip olacaktır.
- 2.9.10. THD <5 olacaktır.
- 2.9.11. Alternatör verimi prime yükte % 86'nın altında olmayacaktır.
- 2.9.12. Alternatör deniz seviyesinden 1000 mt yüksekliğe kadar güç düşümü olmayacaktır.
- 2.9.13. Alternatörde 40 derece ortam sıcaklığına kadar herhangi bir güç düşümü olmayacaktır.
- 2.9.14. Alternatör, her 12 saatlik çalışma süresi sonunda 1 saat süre ile nominal gücün %110'nu, 2 dakika süreyle nominal gücün %150 sine ve 20 saniye süre ile de nominal gücün %200'üne kadar yüke dayanacak şekilde tasarlanmış olacaktır.
- 2.9.15. Alternatör stator sargıları 2/3 adımlı ve tropik derecede epoksi reçine ile empenye edilmiş olacaktır.
- 2.9.16. Kullanılacak kablolar uygun kesitte ve esnek çok telli tipte olacaktır. 3 faz, nötr hattı alternatör çıkış bara kutusuna uygun ve güvenli şekilde bağlanmış olacaktır. Alternatör çıkışında güç değerine uygun çıkış koruma sigortası bulunacaktır.

2.10. KONTROL PANOSU

- 2.10.1. Bu şartname kapsamında, emniyetli ve güvenilir çalışma için motor, alternatör, mekanik ve elektriksel cihazların hasar görmesini önlemek, dizel jeneratör grubu ve tüm yardımcı donanımların kontrolü, alarm sistemi, izleme cihazları, ve ölçme devreleri sağlanacaktır. Dizel jeneratör grubu kontrol modülü mikro-işlemci tabanlı olacak, işletme program parametreleri modül üzerinden değiştirilebilecektir. Jeneratörün kumanda panosu aracın içerisinde uygun bir yere asılacak şekilde tasarlanacak, jeneratör ve kumanda panosu arasında mesafeye uygun 15 mt uzunluğunda 16lı makine prizli kablo ile ara bağlantı sağlanacaktır.

2.11. KLİMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ

- 2.11.1. Araç üst yapısını günün koşullarına göre ısıtıp soğutabilecek yeterlilikte klimalar kullanılacaktır. Ofis alanında tv ünitesi üst bölümünde duvar tipi bir adet 18.000 BTU inverter klima, mutfak dinlenme alanında uygun bir alana bir adet duvar tipi 18.000 BTU inverter klima olacaktır. mutfak dinlenme alanı ayrı bir dış ünite ile ofis alanı ayrı bir dış ünite ile kontrol edilecektir. Klima dış ünite motorları havalandırmanın sağlanabileceği tipte dorsenin ön tarafında asılı şekilde olacaktır.
- 2.11.2. Fan hızı ayarı ve uzaktan kontrol kumandası olmalıdır.
- 2.11.3. Dış derece -20 / + 50 ye kadar olmalıdır.
- 2.11.4. Araç tuvalet bölümünde yan duvara monte havalandırma penceresi olmalıdır.
- 2.11.5. Ofis alanı açılır kutusunda toplamda 4 adet olmak üzere açılır kollu pencere ve sineklik güneşlik sistemi olacaktır.
- 2.11.6. Mutfak ve dinlenme alanında mutfak kısmında toplamda 2 adet açılır pencere sineklik güneşlik sistemi olacaktır.
- 2.11.7. Tüm pencerelerde yağmur ve araç yıkama durumunda iç alana su sızmayacak şekilde sızdırmazlık sağlanacaktır.

2.12. YAZICI, LED TV, OTOMATİK UYDU, WİFİ VE TELEFON SİSTEMİ

- 2.12.1. 2 adet çalışma ofisleri için tonerli lazer yazıcı (wifi yazdırma tarama fotokopi ve fax özellikli)
- 2.12.2. 2 adet Ofis alanı için 50 inç 126 cm dahili uydu alıcılı 4K görüntü kalitesinde wifi özellikli android tv olacaktır.
- 2.12.3.1 adet toplantı odası için 43 inç 108 cm dahili uydu alıcılı 4K görüntü kalitesinde wifi özellikli android tv olacaktır.
- 2.12.4. Araç tavanına klima dış ünitelerinin üst bölümüne parabolik minimum 3 sinyal çıkışlı otomatik uydu sistemi kurulacak ve tv bağlantıları yapılacaktır. Uydu frekansı ayarlaması yapıldıktan sonra cihaz kapatılsa bile tv kanalları izlenebilir olacaktır.
- 2.12.5. Araçta kullanıma uygun alt yapıyı destekleyebilecek 4.5G simkart ile çalışabilen internet alt yapı cihazı olacaktır.
- 2.12.6. 300Mbps'e kadar indirme hızı olacaktır.
- 2.12.7. Dahili ve harici wifi anteni olacaktır.
- 2.12.8. En az 450 mt çekim mesafesi olacaktır.
- 2.12.9. En az 8 kullanıcıyı destekleyebilecektir.
- 2.12.10. 2.4 Ghz ve 5 Ghz kablosuz ağ frekansına sahip olmalıdır.
- 2.12.11. Araç içinde ofis alanında kurulu olmak üzere 0850 ile başlayan ip hat ve fax hattı olacaktır.
- 2.12.12. Sabit hatlar santral yardımı ile dahili sisteme sahip olacaktır.
- 2.12.13.

2.13. MOBİLYA, AKSESUAR, EĞİTİM EKİPMANLARI, DIŞ CEPHE GİYDİRMESİ

- 2.13.1. Mutfak alanında 1 adet min. 110 lt A+ küçük buzdolabı
- 2.13.2. Mutfak alanında 1 adet. Min. 4 programlı kendinden kurutma özellikli çamaşır yıkama makinesi olacaktır.
- 2.13.3. Mutfak alanında uygun bir dolap içerisine sabitlenmiş ve bağlantıları yapılmış 1 adet mikrodalga fırın
- 2.13.4. Mutfak alanında 1 adet elektrikli çaycı
- 2.13.5. Mutfak alanında 1 adet çift gözlü Türk kahvesi makinesi
- 2.13.6. Etkinlik alanında kullanılmak üzere 1 adet 1400 x 1000 mm ebatlarında teleskopik ayaklı beyaz yazı tahtası
- 2.13.7. Arka giriş bölümünde 1 adet vestiyer (20 çocuk 5 yetişkin kapasitesine uygun)
- 2.13.8. En az 20 adet çocuk koltuğu (sünger oturma koltukları sarı, kırmızı, mavi ve yeşil renklerinde olacaktır. koltuk boyları 10 -18 yaşları için uygun olacaktır.)
- 2.13.9. En az 20 çift ayakkabı kapasiteli ayakkabılık olacaktır. Ayakkabılık kapıları kapanabilir olacaktır.
- 2.13.10. 2 mm kalınlığında antibakteriyel açık gri renkte puslu yer kaplaması olacaktır. (kolay temizlenebilir)
- 2.13.11. Mutfak ve dinlenme alanında kullanılmak üzere 4 adet katlanabilir sandalye olacaktır.
- 2.13.12. Etkinlik alanında kullanılmak üzere 2 adet tekerlekli öğretmen sandalyesi olacaktır.
- 2.13.13. Araç arka ve yan cephelerine dış giydirme yapılacaktır. Giydirme malzemesi için cast folyo tercih edilecektir. Cast folyo baskı işlemi sırasında cast laminasyonlu olacak şekilde yapılacaktır. Tasarımın cam bölümüne gelen kısmında one way vision (delikli folyo) tercih edilecek olup folyo kenarlarının kalkmaması için kenar bölümlere ayrıca şeffaf yapıştırıcı uygulaması yapılacaktır.
- 2.13.14. Yapılacak olan dış giydirme işlemi araç dış cephesinin kurum yetkilileri tarafından kontrolü sonrasında gerçekleştirilecektir.
- 2.13.15. Yüklenici tarafından hazırlanan boyutları gösterir araç teknik çizimlerinin kurum yetkililerine dijital ortamda iletilmesi sonrasında baskı yapılacak, görseller bu detaylara göre revize edilerek yükleniciye iletilecektir.
- 2.13.16. Dış cephe giydirme işlemlerinden sonra ecr 70 yönetmeliğine uygun arka yapı ve yanlarda reflektif şerit etiketler yapıştırılacaktır.

2.14. ALARM VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ

- 2.14.1. Mobil araçta hırsızlık soygun ve yangına karşı güvenlik sistemi tesis edilecektir.
- 2.14.2. Güvenlik sistemleri ile ilgili diğer sistemlerden gelecek arıza ve ihbarlar güvenlik sisteminde toplanacaktır. Sistemler aşağıdaki elemanlardan oluşacaktır.
- 2.14.3. Güvenlik sistemi ; merkez ünitesi, manyetik kontak, ihbar butonu, keypad (şifreli tuş takımı), pasif infrared dedektörlerden oluşacaktır.
- 2.14.4. Güvenlik kontrol panelleri tamamen modüler yapıda olacaktır.
- 2.14.5. En az 16 algılama zona sahip olacaktır. kontrol paneli modül eklemek suretiyle 460 zona genişletilebilecektir. Kontrol çıkış sayısı min. 3 adet olacaktır, 110 adede arttırılabilecektir. Sistem besleme ünitesinin en az 12V / 2.3 A çıkış gücü olacaktır. alarm sisteminin kontrol paneline hırsız algılama dedektörlerinin yanı sıra yangın algılama dedektörleride bağlanabilecektir. Keypad LCD ekrana ve durum led göstergelerine sahip olacaktır. keypad in numarator kısmı bir kapak ile korunacaktır. Alarm kontrol paneline radyo frekansı ile haberleşen güvenlik – yangın saha algılama elemanları siren flaşör gibi ikaz elemanları ve kontrol modülleride bağlanabilecektir. Alarm sistemi VDE standardına uygun ve VDS kuruluşunun onayına haiz olacaktır. Herhangi bir arıza ışıklı veya sesli olarak belirtilmelidir. Alarm sistemi, yangın ihbar ve alarm sistemininde bağlanacağı enformasyon sistemine bağlanabilir olmalıdır.
- 2.14.6. Manyetik kontak, kapılara ve pencerelere monte edilecek ve kapının ve pencerenin açık veya kapalı olduğu sistem üzerinden kontrol edilebilecektir.
- 2.14.7. Manyetik kontak mıknatıs ve kontak olmak üzere 2 parçadan oluşacaktır. Mıknatıs kapı üzerine, kontak ise kapı kasası karşısına gelecek şekilde monte edilecektir. Koruma sınıfı IP65 olacaktır. Sistem kablosuz olacaktır.
- 2.14.8. İhbar butonu herhangi bir alarm anında kişilerin ihbar verebilmesi için elle basılır tipte olacaktır.
- 2.14.9. Keypad (şifreli tuş takımı), etkinlik alanı kapısının yan tarafında uygun bir yükseklikte tespit edilebilecek bir yere, sadece yetkili kişilerin bildiği ve yetkililer tarafından sürekli değiştirilme imkanı olan şifrenin doğru olarak girildiği takdirde sistem de aktivite edilecek şekilde tasarlanarak monte edilecektir. Keypadler aşağıdaki teknik özelliklere sahip olacaktır.
- İşletme gerilimi : 12V DC
- Şifre kombinasyonu 1.000.000 adet
- Tuş sayısı : min. 9 adet
- Koruma sınıfı : IP40
- 2.14.10. Pasif infrared dedektörler araç içerisinde herhangi bir hareket algılama görevini yapmalıdır. Gözetim sahası 90 derece bir açığa ve yatayda diyagonal 16 metre, yükseklikte mak. 2 metre olmalıdır. Mahalde bir hareket olduğunda santrale 2 ile 4 saniye süresince sinyal vermelidir.

2.15. GARANTİ

- 2.15.1. Garanti süresi içerisinde eksik veya hatalı olduğu ortaya çıkan veya arızalı olduğu ortaya çıkan herhangi bir parça veya elemanın onarılması veya yenilenmesi sağlanarak kurumdan hiçbir ücret talep etmeksizin temin edilerek çalışır hale getirilmesini kapsayacaktır.
- 2.15.2. Yüklenici, teknik şartnamede aksi belirtilmemişse 2 yıl (takvim günü) hatalı malzeme ve işçiliğe karşı garanti edecektir. Garanti süresi teslimat tamamlanıp mobil aracın kabulü yapıldıktan sonra işleme başlayacaktır.
- 2.15.3. Yüklenici, teslim edeceği mobil araç için düzenlenmiş ve mobil aracın tümünü kapsayan (garanti belgesini) teslimatta kuruma verecektir.
- 2.15.4. Arızanın yükleniciye tebliğinden itibaren yüklenici en kısa sürede (her şart altında 7 iş gününü aşmayacaktır.) yerinde müdahale ederek kuruma bildirecektir.
- 2.15.5. Arızanın yerinde müdahale ile çözülememesi durumunda firma durumu kuruma raporlayacak akabinde mobil araç kurum tarafından firmanın fabrikasına geri göndererek sorunların çözümlerini sağlayacaktır.
- 2.15.6. Garanti mekanizmasının işleme şeklini Yeşilay Cemiyeti müdürlükleri takip edecektir.

2.15.7. Herhangi bir anlaşmazlık durumunda İstanbul mahkemelerine havale edilecektir.

2.15.8. Garanti süresi içerisinde satın alınan merkezin aynı kısımlarında / aksamalarında , imalat proje montaj kaynaklı olan (sistematik aynı benzer nitelikli arızaların meydana gelmesi ve bu arızaların en fazla iki defa tekrar etmesi halinde kurumun talebi ile yüklenici kurumdaki hiçbir ücret istemeksizin bütün bahis konusu parçayı / aksamı yenileri ile değiştirecek, sistematik olan sorunu giderici her türlü önlemi alacağını taahhüt edecektir.

2.15.9. Yüklenici, teminini yaptıkları cihazların garanti süresinden sonraki 8 yıl içerisinde bedeli karşılığında yedek parça tamir bakım ve kalibrasyon hizmetinin verileceğini taahhüt edecektir veya malı alırken teminini yaptığı firmalarla servis garantisi hakkında taahhütte bulunacak firmaları tercih edecektir.

ARAÇ KİMLİK NO :

Hazır şasi kimlik numarası perçinli kimlik etiketinin ön sağ tarafında olacak (76 / 114 / AT talimatlarına bağlı olarak)

TESLİMAT:

Aracın tescil işlemleri firma tarafından İstanbul da gerçekleştirilecek olup, aracın teslim yeri İstanbuldur. Trafik tescil işlemlerinin yürütülmesi sırasında kurum tarafından yetkili bir personel görevlendirilecek olup, aracın tesciline ilişkin tüm masraflar, tescil giderleri vs. diğer tüm giderler firmaya ait olacaktır. Yapılacak olan sigorta ve kasko işlemleri işveren kuruma ait olacaktır.